

## ECOLO refuse de laisser les navetteurs jemeppois à quai !

**D'ici la fin de ce mois, les guichets de la gare de Jemeppe-sur-Sambre, comme ceux de 32 autres gares belges seront définitivement fermés, victimes des nouvelles mesures d'économie linéaires imposée à la SNCB par la majorité fédérale et par la Ministre MR des Entreprises Publiques, Jacqueline Galant. Ce jeudi matin, militants et élus écologistes étaient sur les quais de la gare pour rencontrer les navetteurs qui ont à subir ce détricotage des services publics et pour appeler à de meilleures conditions d'accueil dans les petites gares.**

Le 29 mai dernier, la SNCB, qui doit subir les économies drastiques imposées par le Gouvernement Michel (moins 2,1 milliards en cinq ans !), a communiqué la liste des 33 gares dont les guichets seront fermés dans les prochains mois et au plus tard courant 2016.

Les conséquences concrètes de cette fermeture pour les voyageurs jemeppois seront multiples. Il ne sera ainsi plus possible d'obtenir un abonnement en gare et les conditions d'accueil et d'entretien, déjà fortement dégradées, risquent encore d'empirer : perte d'un lieu d'attente sécurisé et confortable, absence de présence humaine en gare,... C'est pour dénoncer cette situation et montrer que des alternatives existent que les députés Stéphane Hazée et Georges Gilkinet, la présidente du conseil communal de Jemeppe Nathalie Kruyts et d'autres militants locaux sont allés à la rencontre des voyageurs jemeppois ce matin.

Localement, la fermeture des guichets soulève une série de questions à propos desquelles nous interrogerons la Ministre de la Mobilité: Quelles mesures seront prises pour maintenir un espace d'accueil et d'attente? Des projets de réaffectation du bâtiment sont-ils envisagés?

Toutes ces questions sont également celles des voyageurs rencontrés ce matin. Ceux-là, comme les usagers des plus grandes gares, méritent davantage d'égards et d'attention de la SNCB et du Gouvernement fédéral.

Le désinvestissement dans le rail et dans le service public n'est pas une fatalité. Il s'agit d'un choix politique. Pour Ecolo, une politique de mobilité plus durable passera par un maintien de ces petites gares et points d'arrêt, par davantage de trains notamment le matin et le soir et par un réinvestissement dans le matériel roulant.

C'est en ce sens que nous continuerons à appeler le Gouvernement fédéral à revoir sa copie et à inverser cette politique de démantèlement du service public.

Nathalie Kruyts  
Présidente du conseil communal de Jemeppe-sur-Sambre

Stéphane Hazée  
Chef de groupe au Parlement wallon

Georges Gilkinet  
Député fédéral